



Re 4/4' Ablieferung 1946 - © SBB Historic

Nouveautés 2026

Chers modélistes ferroviaires

Cette année, nous avons le plaisir de vous présenter trois nouveautés à l'échelle N. Assortie aux wagons en acier léger livrés l'année dernière, la Re 4/4 I est disponible en différentes versions. Les locomotives réalisées par Kato ont pris de l'âge. Elles ont subi un lifting et, surtout, les normes techniques ont fondamentalement changé. Aujourd'hui, le son et les différentes fonctions d'éclairage sont indispensables ! Vous trouverez plus de détails dans la description.

Un wagon qui a circulé pendant plus de 50 ans dans tous les trains de voyageurs manque encore aujourd'hui à l'échelle N. Il s'agit du fourgon à bagages VU I de la BLS et VU II des CFF. Nous proposons ici aussi plusieurs variantes de forme et de couleur.

La troisième nouveauté est le T2000 de VTG avec les conteneurs Coop pour le transport d'eau minérale. Ce wagon peut également être équipé de semi-remorques et de conteneurs standard.

Je vous souhaite beaucoup de plaisir dans notre hobby commun.

Votre Stefan Luzi

Nos nouveautés

Échelle N 1:160

CFF Re 4/4'

Le modèle réel

Les Re 4/4 I, dont l'achat a été approuvé en janvier 1944, ont été livrées deux ans plus tard. Les locomotives de la version navette ont été livrées en trois séries et portaient les numéros 401 à 426. Après la livraison des premières voitures-pilotes en 1948 et la modernisation du système de commande multiple des 407 à 426, les locomotives ont également été utilisées dans le trafic navette.

Dans la deuxième série, de 427 à 450, les portes avant ont été supprimées. Ces locomotives ne disposaient pas non plus de frein électrique ni de commande multiple. Leur poids était également légèrement supérieur à celui de la première série. L'avantage de la locomotive Re 4/4 I était qu'elle était relativement légère. Avec un poids de 58 tonnes et une vitesse maximale de 125 km/h, elle était parfaitement adaptée au express intercitys.

Les locomotives ont subi diverses modifications au cours de leur vie. Toutes les locomotives ont été livrées avec quatre portes sur le côté. Après la première révision, deux d'entre elles ont été soudées. Les boîtiers de batterie et le système de sécurité ferroviaire n'ont pas toujours eu la même taille ni occupé le même emplacement sous la locomotive. Les côtés avec les stores sont également mentionnés ici de manière particulière.

Au départ, les locomotives étaient vertes, puis elles sont devenues rouges. En 1955, la n° 416 a été peinte en vert clair et deux ans plus tard, la n° 409 en bleu foncé. Mais cette peinture expérimentale n'est restée que jusqu'en 1959. En 1972, les quatre locomotives n° 10033, 10034, 10036 et 10050 ont reçu la peinture TEE.

Si vous vous intéressez de près à l'histoire de cette locomotive quelque peu particulière, nous vous recommandons le « Loki Spezial » Faszination Re 4/4 I.



Foto Herbert Ampssler / Slg Peter Hürzeler



Foto Ulrich Neumann / Slg Peter Hürzeler

Foto Ulrich Neumann / Slg Peter Hürzeler



Foto Bernhard Nobbs / Slg Peter Hürzeler



Foto Kaspar Studer / Slg Peter Hürzeler

SBB Re 4/4'

Le modèle de la première série



Caractéristiques du modèle:

- Réalisation à l'échelle 1:160
- Moteur à rotor sans fer
- Carte numérique Zimo avec 15 sorties lumineuses et projet sonore de Heinz Däppen.
- Cinématique d'attelage court selon NEM
- Pantographes métalliques fins
- Accessoires: tuyaux de frein, etc.
- Soufflet pour fonctionnement en traction pendulaire



Toutes les images montrent des prototypes /Photographe Peter Hürzeler

SBB Re 4/4'

Das Modell der zweiten Serie



Caractéristiques du modèle:

- Réalisation à l'échelle 1:160
- Moteur à rotor sans fer
- Carte numérique Zimo avec 15 sorties lumineuses et projet sonore de Heinz Däppen.
- Cinématique d'attelage court selon NEM
- Pantographes métalliques fins
- Accessoires: Tuyaux de frein, etc.



Toutes les images montrent des prototypes /Photographe Peter Hürzeler

Fourgon BLS VU I

Le modèle réel



En 1956, la BLS a fait l'acquisition de trois fourgons à bagages de type F4ü. Cinq autres ont suivi en 1962 et 1963. À leur livraison, tous les wagons étaient verts et équipés d'un soufflet. En 1976, les trois premiers wagons de 1956 ont été équipés de passages à bourrelet en caoutchouc et leur peinture a été changée pour une couleur crème/bleu.

À partir de 1982, certains wagons des deuxième et troisième séries ont été repeints en bleu/crème, afin de s'harmoniser avec les voitures voyageurs VU IV. Le dernier fourgon à bagages de la BLS, transformé entre-temps en wagon-atelier Xas-8', a été mis au rebut en 2014.



Fourgon BLS VU I

Le modèle



Caractéristiques du modèle:

- Prise de courant sur les pointes d'essieu, comme sur les voitures en acier léger
- Éclairage intérieur, la cellule de détention, les toilettes et le compartiment du contrôleur sont commandables individuellement en mode numérique
- Éclairage de fin de train, pouvant être activé ou désactivé numériquement et analogiquement.
- Cinématique d'attelage court selon KK
- Les variantes de forme des différentes séries sont reproduites (par exemple, la taille des fenêtres des toilettes).
- Interface Next 18



Fourgon SBB VU II

Le modèle réel



Entre 1968 et 1975, les CFF ont reçu 150 fourgons à bagages de type EW II D, livrés en plusieurs séries.

Initialement verts et sans éclairage de fin de train, les wagons ont été progressivement transformés et repeints. Ils ont été équipés d'un éclairage de fin de train et leur couleur a été harmonisée avec celle des EW IV, à savoir vert-gris pierre.

Plus tard, plusieurs fenêtres ont été condamnées et les mains courantes ont été démontées. Le D 50 85 92-33 620-2 a été le seul à recevoir la peinture « perroquet ». Deux wagons ont été livrés à Sersa (couleur blanche) et un (649) a reçu la livrée ICN pour des essais d'élimination des graffitis.



Foto Peter Hürzeler

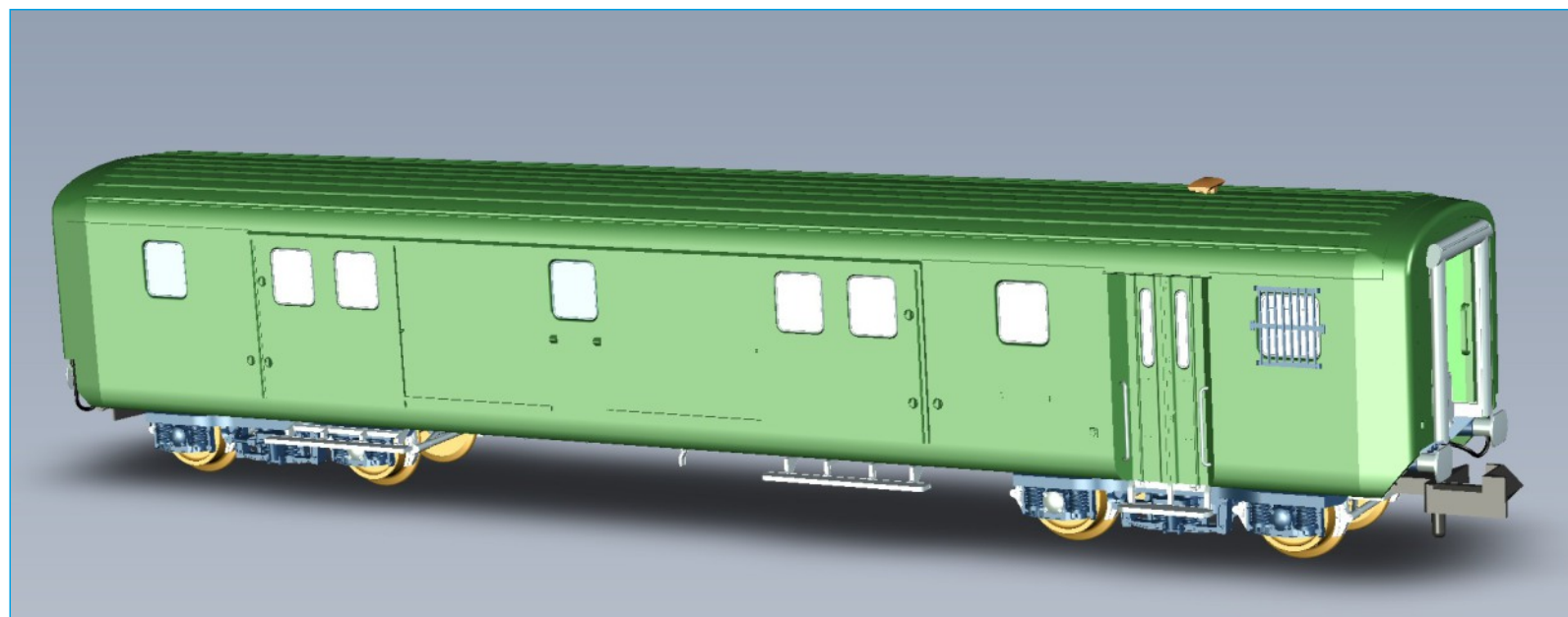
Fourgon SBB VU II

Le modèle



Caractéristiques du modèle:

- Prise de courant sur les pointes d'essieu, comme sur les wagons en acier léger
- Éclairage intérieur, la cellule de détention, les toilettes et le compartiment du contrôleur sont commandables individuellement en mode numérique
- Éclairage de fin de train, pouvant être activé et désactivé numériquement et analogiquement.
- Cinématique d'attelage court selon KK
- Variantes de forme telles que fenêtres fermées, etc.
- Interface Next 18



Wagons-poches articulés T2000 "Coop-Railcare"

Le modèle réel



Informations sur le modèle:

Le wagon équipé de deux conteneurs réfrigérés de 5 pieds est utilisé pour le chargement et le déchargement sur la rampe ferroviaire et remplace les wagons de marchandises classiques à parois coulissantes. Les conteneurs standard aux dimensions européennes (13 716 mm de longueur x 2 600 mm de largeur x 2 896 mm de hauteur) sont équipés d'un groupe frigorifique électrique et installés de manière fixe sur un wagon porteur à 6 essieux avec bogie central (Sdgrrms). La plate-forme de chargement en 3 parties compense la différence de hauteur par rapport à la rampe et offre ainsi une flexibilité maximale pour le chargement et le déchargement à l'aide de chariots élévateurs.

Les conteneurs sont isolés et peuvent être refroidis ou chauffés électriquement si nécessaire, à condition que les rampes ou les wagons ferroviaires disposent d'installations électriques appropriées (par exemple, prises de courant ou blocs d'alimentation CE). Avec une capacité de 66 euro palettes par wagon porteur (deux conteneurs) et une surveillance permanente de la température, les conteneurs conviennent à tous les types de marchandises. Grâce aux rails d'arrimage à double rangée et aux sangles d'arrimage avec boucles à cliquet, les marchandises sont rapidement et facilement sécurisées.

Avec 200 wagons porteurs VTG T2000 loués et les conteneurs 45ft qui s'y trouvent, la filiale de Coop Railcare transporte de manière exemplaire jusqu'à 100 millions de litres d'eau minérale par an à travers la Suisse!



Foto Peter Hürzeler

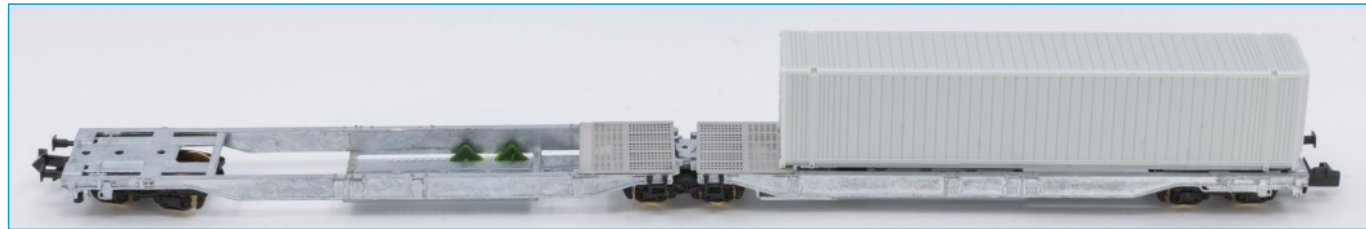
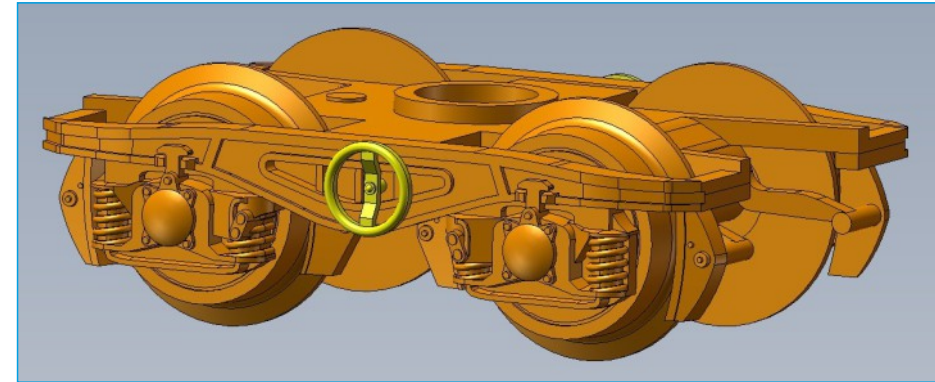
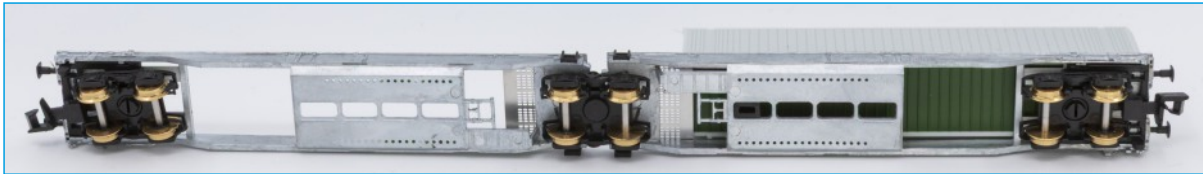
Wagons-poches articulés T2000 "Coop-Railcare"

Le modèle



Caractéristiques du modèle:

- Chariot en zinc moulé sous pression
- Conteneurs finement détaillés
- Diverses pièces gravées
- Cinématique d'attelage court selon KK



Toutes les images montrent des prototypes /Photographe Peter Hürzeler

Flirt Traverso Südostbahn

Modèle réel et modèle réduit

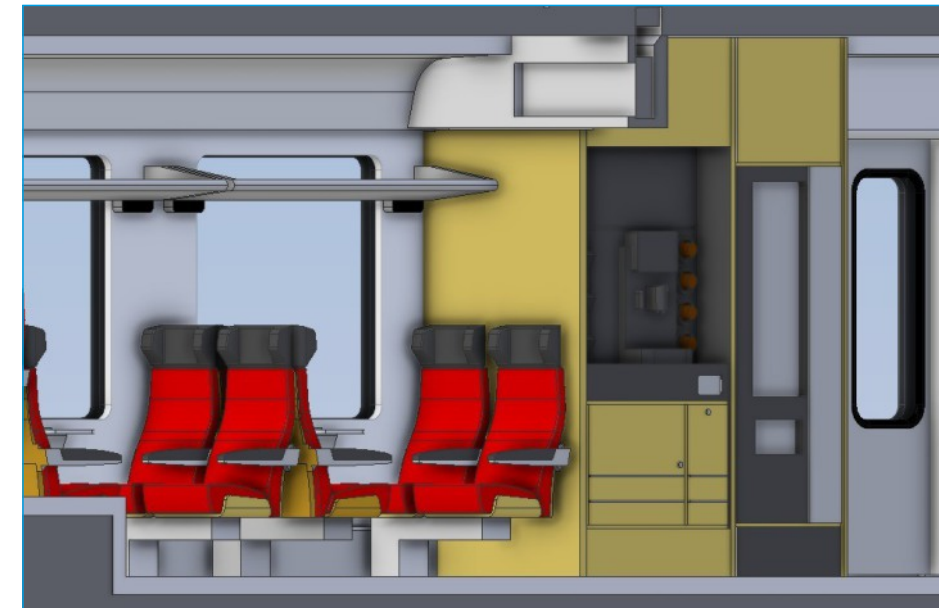


L'été dernier, AMR (Andreas Meyer) a officiellement annoncé le Traverso de la SOB.

Aare-Valley-Models fera fabriquer le train en Asie aux échelles H0 et N. Le train est actuellement en cours de conception. Vous trouverez les dernières informations sur le projet dans le blog sur le site meatec.ch !



Foto Peter Hürzeler





Vieillissement des wagons-silos



Lors de la fête Remisenfest à Hochdorf, nous avons vu pour la première fois comment l'artiste Daniel di Falco vieillissait des wagons à l'échelle N. Nous avons été tellement enthousiasmés que nous lui avons immédiatement confié quelques wagons pour qu'il les «traite». Le résultat est sensationnel (à notre avis) ! Daniel a accepté de vieillir une série de wagons. Nous communiquerons les conditions et les délais dans notre boutique.

Regardez les photos !

Pour les amateurs de wagons qui ne brillent pas de mille feux, un vrai régal !

Sur le site <https://www.modellisten.ch/>, vous pouvez découvrir le travail de Daniel et de son partenaire Adrian.



Wagons-silos à céréales vieilliss



Foto P. Sutter / Slg. Tramclub Basel



En 1987, après la création du canton du Jura, 7 voitures intermédiaires ont reçu une peinture spéciale. Ces voitures ont été utilisées pour organiser des trains spéciaux pour des voyages scolaires entre une région suisse et les Franches-Montagnes.



Les points forts de notre gamme

Locomotive à vapeur CFF B 3/4



Nos locomotives à vapeur sont fabriquées à l'échelle 1:160 selon une conception hybride. Laiton, acier à ressort, plastique, éclairage alterné des deux côtés. Moteur à rotor sans fer dans la chaudière, attelage normalisé à l'avant et à l'arrière. Décodeur sonore Next 18 Zimo avec son original, enregistré et édité par Heinz Däppen, le «pape du son» suisse.

Handmuster



Locomotive à vapeur B 3/4 1367
SBB «Historic» 2023

Artikel 1602-100

Locomotive à vapeur B 3/4 1361
État env. 1940

Artikel 1602-110

Handmuster



Locomotive à vapeur CFF Eb 3/5

Handmuster



Locomotive à vapeur Eb 3/5 5819
SBB «Historic» 2023

Artikel 1601-100

Locomotive à vapeur Eb 3/5 5826
État ca. 1920
Chaudière en tôle brillante

Artikel 1601-110

Handmuster



Locomotive à vapeur Eb 3/5 5810
Version DBB Dampf-Bahn-Bern 2023

Artikel 1601-200

Handmuster



Locomotive à vapeur MThB
Eb 3/5 5810
État peu avant la reprise par la DBB 1974

Artikel 1601-210

Handmuster



Wagon léger en acier CFF Époque III

- Cinématique d'attelage court selon NEM
- Préparée pour l'éclairage intérieur
- Barres d'appui finement gravées
- Aménagement intérieur multicolore
- bonnes propriétés de roulement
- soufflet retiré en supplément



N-CH 220a
Epoque 3b, set de 3 voitures
1./2. cl. AB, 2.cl. B, 2.cl. B



N-CH 220b
Epoque 3b, set de 2 voitures
1.cl. A, 2. cl. B



N-CH 220e
Epoque 3a
le 1000e wagon en acier léger 3. cl

Epoche IV-V



N-CH 220c
Epoque 4, set de 3 voitures
1./2. cl. AB, 2. cl. B, 2. cl. B



N-CH 200d
Epoque 4, set de 2 voitures
1. cl. A, 2.cl. B



N-CH-220f
Epoque 4, set de 3 voitures
Jurail-Express



N-CH-220g
Epoque 4-5
Voiture de conférence Sersa

Nouveauté 2025

Modèle exclusif CFF Bpm UIC Z1



Coffret de 2 voitures
1x livrée caméléon
1x livrée Eurofima C1 avec fenêtres
encadrées de caoutchouc

Artikel H25505

En 1983, la voiture 529 a été repeinte en vert-gris pierre, comme les voitures VU IV. En 1988, elle a reçu la livrée « caméléon » reproduite ici sur le modèle réduit, à titre d'essai pour les nouvelles voitures EC. La voiture a circulé avec cette livrée jusqu'en 1997. Elle a ensuite été transformée en deuxième voiture SUVA SR 89-70 551.



Autres versions dans la gamme standard Lemke-Hobbytrain



Set mit 2 Voitures
Eurofima-CI avec cadres de fenêtres argentées

Artikel H25501

Set de 2 voitures
couleurs VU IV

Artikel H25502



Set de 2 voitures
couleurs IC, sans équipement RIC

Artikel H25503

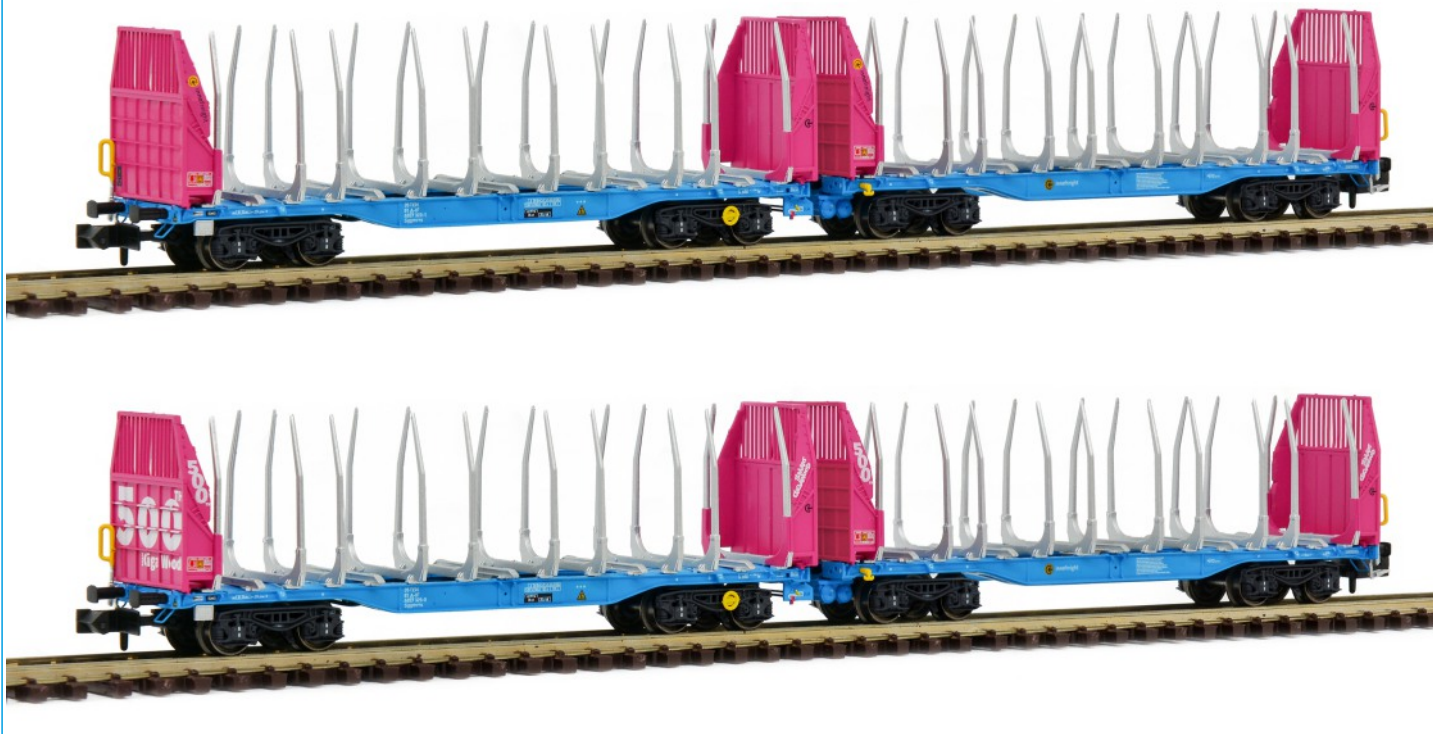


Modèle exclusif GigaWood 500th en collaboration avec



Set de 2 wagons Gigawood
A-Innofreight
1 wagon «500th Smart GigaWood»

Artikel N657999



Modèle exclusif Gigawood Swiss-Krono en collaboration avec



Set de 2 wagons Gigawood

I Wagon A-Innofreight

I Wagon D-VTG avec logo «Swiss Krono AG»

Artikel N657888



Vous trouverez d'autres versions dans la gamme standard Sudexpress



La gamme actuellement disponible

Nouveauté 2025

Modèle exclusif K2

"Dampfbahn-Bern" DBB



La voiture grise à besoin d'être rafraîchi.
Une partie des recettes est reversée à la DBB pour l'entretien di wagon.
L'association vous sera reconnaissante pour votre soutien au projet.

Set de 2 wagons K2
gris et marron
DBB Dampf-Bahn-Bern

Artikel H24208



Modèle spécial Vectron WRS Widmer Rail Services



WRS Siemens Vectron
193 493

Analogique H30166
Son numérique H30166S



Voiture unifiée VU II

Modèles Brawa

Exclusiv pour AVM



Édition limitée unique!
Dans la limite des stocks disponibles!



Coffret de 4 voitures CFF VU II
Livrée „Perroquet“
„REX Der Rheintal Express“

Artikel 1700-100

Wagon de transport de personnel Sersa
VU II B
Utilisé pour l'extensions du tunnel du base du Saint-Gothard

Artikel 1710-101



SMB EW II 2. KI.

Artikel 1711-101



Coffret contenant tous les wagons pour marchandises en vrac fabriqués jusqu'à présent, présenté dans un emballage de qualité.

Artikel 1600-100



Wagon à céréales série 1

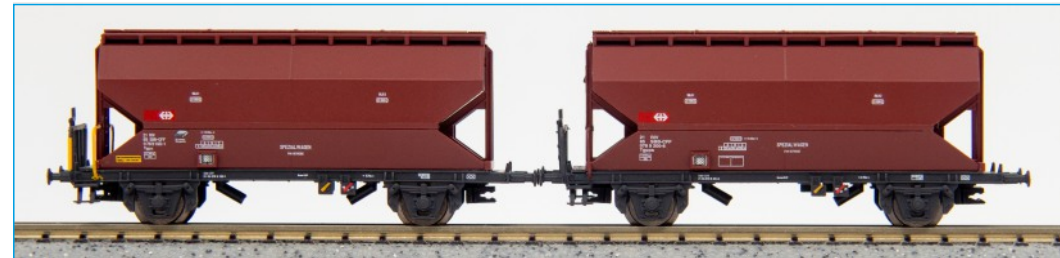


Wagon privés Sucre Suisse
Upps
Avec crochet à câble

Artikel 1655-100

Wagon céréaliers CFF
marron
Tgpps

Artikel 1618-100



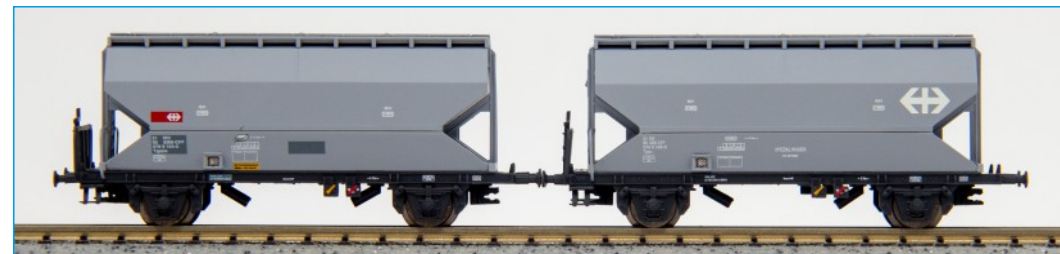
Wagon céréaliers CFF «Epi de blé»
Bordeaux-violett
Tgpps

Artikel 1614-100



Wagons céréaliers CFF
gris
Tgpps

Artikel 1617-100



Wagon à céréales série 2



Wagon privés Ciba-Geigy
Uds

Artikel 1652-100

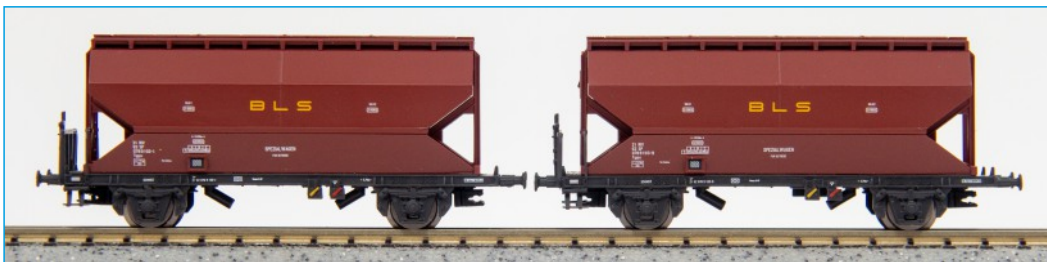
Wagon privé
ETRA
Tpps

Artikel 1651-100

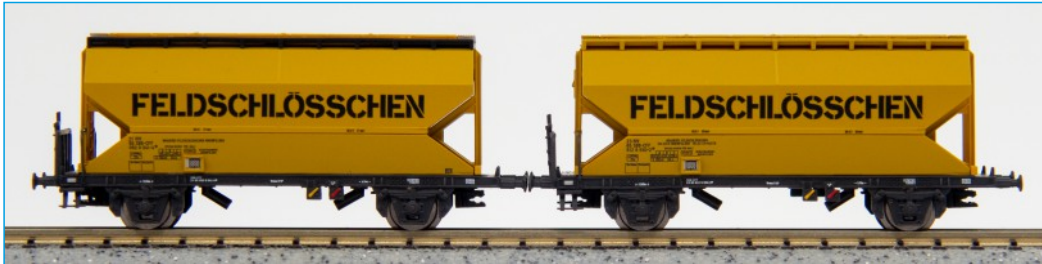


Wagon céréaliers BLS
marron
Tgpps

Artikel 1657-100



Wagon à céréales série 3



Wagon privés
Feldschlösschen

Artikel 1658-100

Wagon privés
Feldschlösschen
État de la livraison

Artikel 1659-100



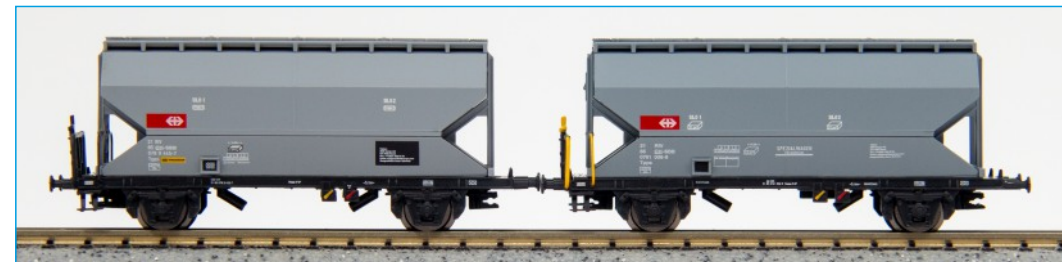
Wagon privés Sucre Suisse
Upps/Tgpps
sans crochet à câble

Artikel 1656-100



Wagon silo CFF
gris
Tgpps „Réservé pour café“
Tpps sable de quartz

Artikel 1617-200



Modèle spécial CFF

Ealos-t «Lothar»

CFF wagon de location Ealos-t
Set avec 3 wagons
Chargement de bois

Artikel AVM100104-100



CFF wagon de location Ealos-t

Artikel AVM100104-A



CFF wagon de location Ealos-t

Artikel AVM100104-B



CFF wagon de location Ealos-t

Artikel AVM100104-C





**Et comment cela va-t-il continuer?
Restez informés!**

-> Suivez-nous sur facebook





Derniers jours de travail sur le réseau ferroviaire CFF au Tessin. Foto Archiv DBB

Aare Valley Models AG
Station 24
3111 Tägertschi
Suisse
+41 31 630 70 70

Matériel roulant
Modèles exclusifs
Accessoires
Constructions modulaire