



Re 4/4' Ablieferung 1946 - © SBB Historic

Neuheiten 2026

Sehr geehrte Modellbahner

Dieses Jahr können wir Ihnen drei Spur N Formneuheiten präsentieren. Passend zu den im letzten Jahr ausgelieferten Leichtstahlwagen kommt die Re 4/4 I in verschiedenen Varianten. Die von Kato realisierten Loks sind in die Jahre gekommen. Der technische Standard hat sich grundlegend gewandelt. Sound und verschiedene Lichtfunktionen sind heute ein Muss! Daher haben wir uns für eine Neukonstruktion entschieden. Weitere Details in der Beschreibung.

Ein Wagen, der über 50 Jahre in jedem Personenzug unterwegs war fehlt bis heute in Spur N. Es ist der Gepäckwagen EW I der BLS, bzw. EW II der SBB. Wir realisieren auch hier mehrere Form- und Farbvarianten.

Als dritte Neuheit kommt der T2000 der VTG mit den Coop Containern für den Mineralwassertransport. Dieser Wagen kann auch mit Standard Aufliegern und Containern bestückt werden.

Viel Spass bei unserem gemeinsamen Hobby

Euer Stefan Luzi

Unsere Neuheiten

Spur N 1:160

SBB Re 4/4'

Das Vorbild

Die im Januar 1944 zum Kauf bewilligten Re 4/4 I wurden zwei Jahre später abgeliefert. Die Lokomotiven der Pendelzugversion wurden in drei Serien geliefert und hatten die Nummern 401 bis 426. Nach der Ablieferung der ersten Steuerwagen 1948 und Nachrüstung der Vielfachsteuerung bei den 407-426 wurden die Loks auch im Pendelzugverkehr eingesetzt.

Bei der zweiten Serie, 427 bis 450 wurden die Fronttüren weggelassen. Diese besaßen auch keine elektrische Bremse und Vielfachsteuerung. Auch war das Gewicht dieser Lok etwas höher als bei der ersten Serie. Der Vorteil der Lok Re 4/4 I bestand darin, dass sie eine relativ leichte Lok war. Mit 56 bzw. 58 Tonnen und einer max. Geschw. von 125km/h war sie für den Städteexpress bestens geeignet.

Die Loks erhielten während ihres Lebens verschiedene Umbauten. Alle Loks wurden mit vier Türen auf der Seite abgeliefert. Nach der ersten Revision wurden zwei davon verschweisst. Auch die Batteriekasten, sowie die Zugsicherung hatten nicht immer die gleiche Grösse bzw. den gleichen Platz unter der Lok. Auch die Seiten mit den Jalousien sind hier speziell zu erwähnen.

Farblich waren die Loks anfangs grün und wurden später rot. 1955 Wurde die Nr.416 hellgrün und zwei Jahre später die Nr. 409 dunkelblau lackiert. Dieser Versuchsanstrich blieb aber nur bis 1959. 1972 erhielten die vier Loks Nr. 10033, 10034, 10046 und 10050 den TEE-Anstrich.

Wer sich ausgiebig für die Geschichte dieser doch etwas speziellen Lok interessiert, dem empfehlen wir das «Loki Spezial» Faszination Re 4/4 I.



Foto Ulrich Neumann / Slg Peter Hürzeler



Foto Bernhard Nobbs / Slg Peter Hürzeler



Foto Kaspar Studer / Slg Peter Hürzeler

SBB Re 4/4'

Das Modell der ersten Serie

Modelleigenschaften:

- Masstäbliche Umsetzung in 1:160
- Glockenankermotor
- Digitalplatine von Zimo mit 15 Lichtausgängen und Sound-Projekt von Heinz Däppen.
- KK Kinematik
- Feine Metallpantografen
- Zurüstteile Bremsschläuche, etc.
- Faltenbalg für Pendelzugbetrieb



Alle Bilder zeigen nicht finale Handmuster /Fotograf Peter Hürzeler

SBB Re 4/4'

Das Modell der zweiten Serie

Modelleigenschaften:

- Masstäbliche Umsetzung in 1:160
- Glockenankermotor
- Digitalplatine von Zimo mit 15 Lichtausgängen und Sound-Projekt von Heinz Däppen.
- KK Kinematik
- Feine Metallpantografen
- Zurüstteile Bremsschläuche, etc.



Alle Bilder zeigen nicht finale Handmuster /Fotograf Peter Hürzeler

Gepäckwagen BLS

Das Vorbild



1956 beschaffte die BLS drei Gepäckwagen der Gattung F4ü. 1962 und 63 folgten je 5 weitere. Alle Wagen waren bei der Ablieferung grün und hatten einen Faltenbalg. 1976 wurden die ersten drei Wagen von 1956 auf Gummiwulst Übergänge umgebaut und die Lackierung wechselte auf Creme / Blau.

Einzelne Wagen der zweiten und dritten Serie erhielten ab 1982 die Farben Blau/Creme, angepasst an die EW IV Personenwagen. Der letzte Gepäckwagen bei der BLS, der mittlerweile zum Werkstattwagen umgebaute Xas-80 wurde 2014 dem Materialkreislauf zugeführt.



Fotograf unbekannt

Gepäckwagen BLS

Das Modell



Die Modelleigenschaften:

- Stromabnahme auf den Achsspitzen, analog der Leichtstahlwagen
- Innenbeleuchtung, digital sind die Arrestzelle, die Toilette und das Zugbegleiterabteil einzeln ansteuerbar
- Zugschlussbeleuchtung, digital und analog ein- aus schaltbar
- KK-Kinematik
- Formvarianten der verschiedenen Serien werden umgesetzt (z.B. Toilettenfenstergrösse)
- Next 18 Schnittstelle



Gepäckwagen SBB EW II

Das Vorbild



Zwischen 1968 und 1975 erhielten die SBB 150 Gepäckwagen des Typ EW II D, die in mehreren Serien abgeliefert wurden. Anfangs noch grün und ohne Zugschlussbeleuchtung, wurden nach und nach, die Wagen umgebaut und neu Lackiert. Sie erhielten eine Zugschlussbeleuchtung eingebaut, zudem wurden Sie farblich an die EW IV angeglichen und grün-steingrau lackiert. Zu einem späteren Zeitpunkt wurden diverse Fenster verschlossen und die Handläufe abmontiert. Als Einzelstück, erhielt der D 50 85 92-33 620-2 die Papageienbemalung. Zwei Wagen gingen an Sersa (weisse Farbe) und einer (649) erhielt die ICN Farbgebung für Versuche zu Graffiti-Entfernungen.



Foto Peter Hürzeler

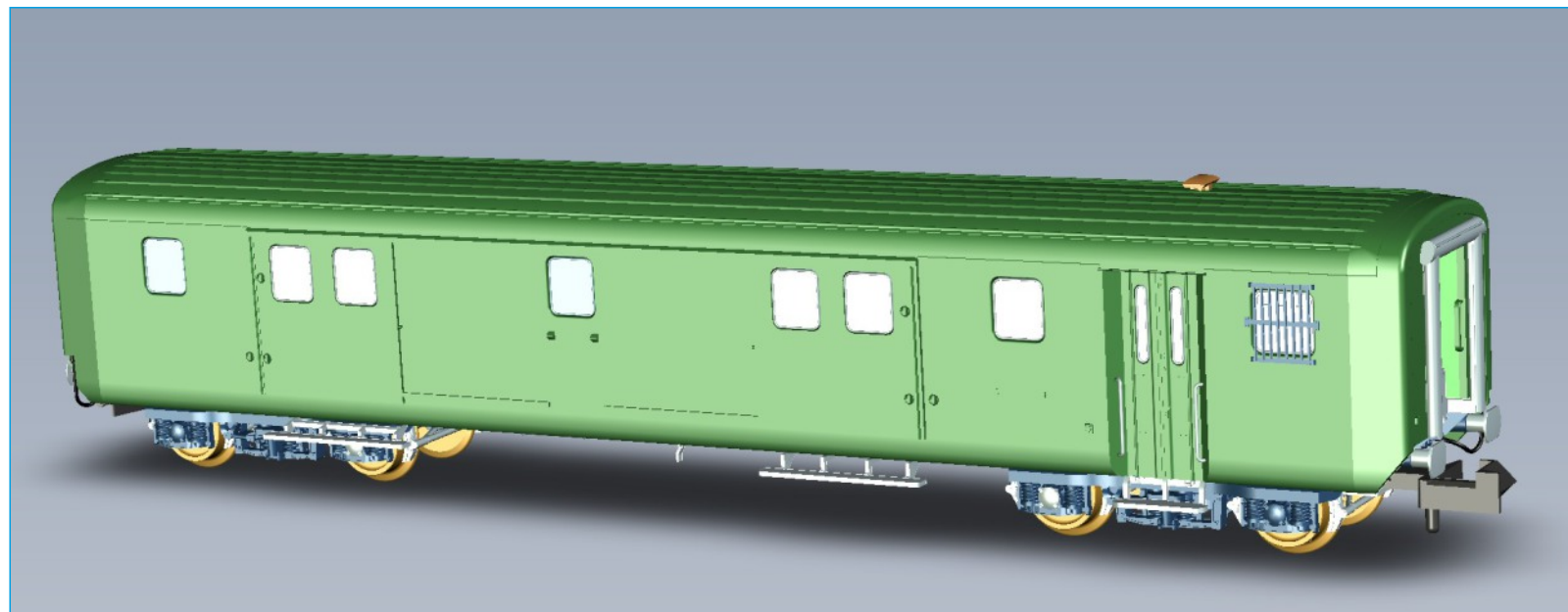
Gepäckwagen SBB EW II

Das Modell



Die Modelleigenschaften:

- Stromabnahme auf den Achsspitzen, analog der Leichstahlwagen
- Innenbeleuchtung, digital sind der Arrestzelle, die Toilette und der Zugbegleiterabteil einzeln an steuerbar
- Zugschlussbeleuchtung, digital und analog ein- aus schaltbar
- KK-Kinematik
- Formvarianten wie verschlossene Fenster, etc.
- Next 18 Schnittstelle



Taschenwagen T2000 "Coop-Railcare"

Das Vorbild



Vorbildinformation

Der Bahnwagen mit zwei 45-Fuss-Reefer-Containern wird für das Be- und Entladen an der Bahnrampe verwendet und ersetzt die klassischen Schiebewand-Güterwagen.

Die Standard-Container mit europäischen Massen (13'716 mm Länge x 2'600 mm Breite x 2'896 mm Höhe) sind mit einem elektrischen Kühlaggregat ausgerüstet und auf einem 6-Achs Tragwagen mit Mitteldrehgestell (Sdgrms) fix installiert. Über die 3-teilige Verladeplattform wird der Höhenunterschied zur Rampe ausgeglichen und ermöglicht so maximale Flexibilität für den Be- und Entlad mit Flurförderfahrzeugen.

Die Container sind isoliert und können bei Bedarf elektrisch gekühlt oder geheizt werden, sofern die Bahnrampen oder Bahnwagen über geeignete Elektroinstallationen verfügen (z.B. Steckdosen oder CE-Powerpacks). Mit einer Kapazität von 66 Europaletten pro Tragwagen (zwei Container) und einer permanenten Temperaturüberwachung sind Container für alle Warentypen geeignet. Dank den doppelreihigen Zurrschienen und Zurrgurten mit Klemmschlössern wird die Ware schnell und einfach gesichert.

Mit 200 angemieteten VTG T2000 Tragwagen und den darauf befindlichen 45-Fuss-Container, transportiert die Coop Tochter Railcare vorbildlich bis zu 100 Millionen Liter Mineralwasser, jährlich durch die Schweiz!



Foto Peter Hürzeler

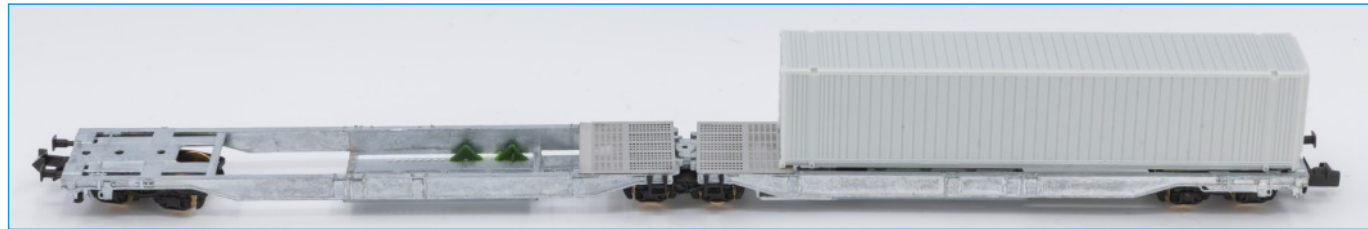
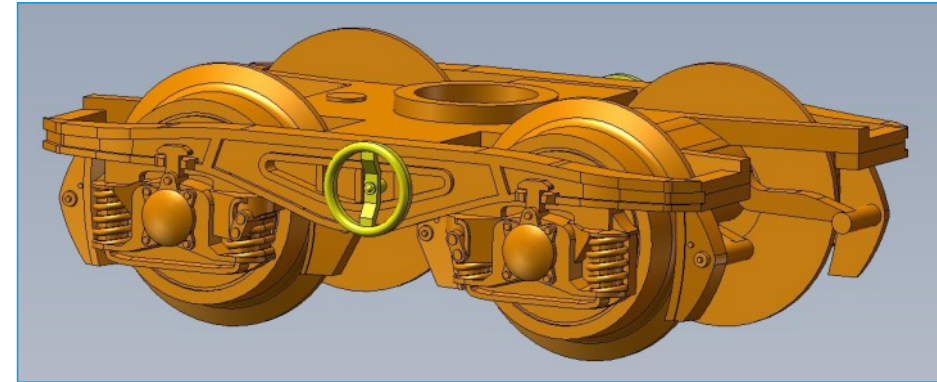
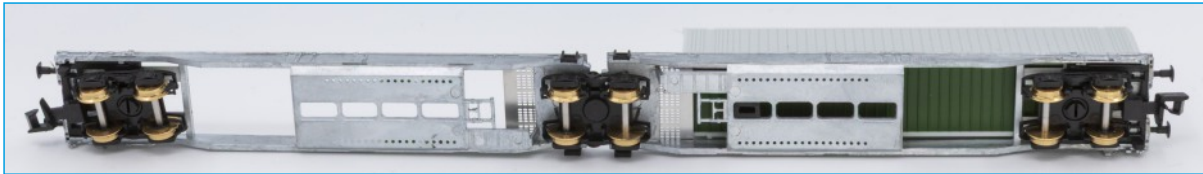
Taschenwagen T2000 "Coop-Railcare"

Das Modell



Modelleigenschaften:

- Wagen aus Zinkdruckguss
- Fein detaillierte Container
- Diverse Äzpteile
- KK Kinematik



Alle Bilder zeigen nicht finale Handmuster / Fotograf Peter Hürzeler

Flirt Traverso Südostbahn

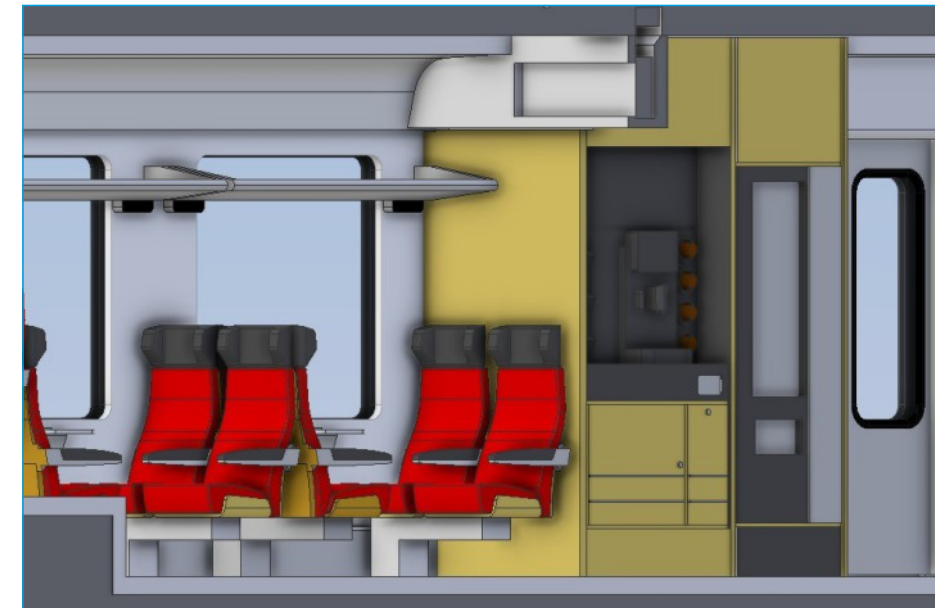
Vorbild uns Modell



Letzten Sommer hat AMR (Andreas Meyer) offiziell den Traverso der SOB angekündigt. Aare-Valley-Models wird den Zug in den Spuren H0 und N in Asien fertigen lassen. Aktuell ist der Zug in der Konstruktion. Im Blog auf der Seite von meatec.ch erhalten Sie die aktuellsten Informationen zum Projekt!



Foto Peter Hürzeler





Altern der Silowagen

Am Remisenfest in Hochdorf sahen wir das erste mal, wie der Künstler Daniel di Falco Spur N Wagen alterte. Wir waren derart begeistert, dass wir sofort ein paar Wagen zur «Behandlung» übergaben. Das Ergebnis ist sensationell (unser Empfinden)! Daniel hat sich bereit, erklärt eine Serie der Wagen zu altern. Wir werden auf unserem Shop die Konditionen und Fristen mitteilen.

Schauen Sie die Fotos an!

Für Freunde der nicht neu glänzenden Wagen, ein Genuss!



Getreidewagen gealtert



Foto P. Sutter / Slg. Tramclub Basel



1987 nach Gründung des Kantons Jura erhielten 7 Mitteleinstiegswagen eine spezielle Lackierung. Mit diesen Wagen wurden Extrazüge für Schulreisen aus jeweils einer Schweizer Region in die Freiberge organisiert.



Die Highlights aus unserem Sortiment

Dampflok SBB B 3/4



Unsere Dampflokomotiven sind im Massstab 1:160 in Hybrid-Bauweise hergestellt.
Messing, Federstahl, Kunststoff, Licht wechselnd beidseitig
Glockenankermotor im Kessel, Norm-Kupplung vorne und hinten
Sounddecoder Next 18 Zimo mit Originalsound, aufgenommen
und bearbeitet von Heinz Däppen, dem Schweizer «Soundpapst»

Handmuster



SBB Dampflokomotive
B 3/4 1367
SBB «Historic» 2023

Artikel 1602-100

SBB Dampflokomotive
B 3/4 1361
Zustand ca. 1940

Artikel 1602-110

Handmuster



Dampflok SBB Eb 3/5

Handmuster



SBB Dampflokomotive
Eb 3/5 5819
SBB «Historic» 2023

Artikel 1601-100

SBB Dampflokomotive
Eb 3/5 5826
Zustand ca. 1920
Kessel Glanzblech

Artikel 1601-110

Handmuster



Dampflokomotive
Eb 3/5 5810
Version DBB Dampf-Bahn-Bern 2023

Artikel 1601-200

Handmuster



MThB Dampflokomotive
Eb 3/5 5810
Zustand kurz vor Übernahme
durch den DBB 1974

Artikel 1601-210

Handmuster



SBB Leichtstahlwagen Epoche III

- Kurzkupplungskinematik nach NEM
- Vorbereitet für Innenbeleuchtung
- Haltestangen fein geätzt
- mehrfarbige Inneneinrichtung
- gute Rolleigenschaften



N-CH 220a
Epoche 3b, 3er Set
1./2. Kl. AB, 2.Kl. B, 2.Kl. B



N-CH 220b
Epoche 3b, 2er Set
1.Kl. A, 2. Kl. B



N-CH 220e
Epoche 3a
der 1000ste Leichtstahlwagen 3. Kl

Epoche IV-V



N-CH 220c
Epoche 4, 3er Set
1./2. Kl. AB, 2. Kl. B, 2.Kl. B



N-CH 200d
Epoche 4, 2er Set
1. Kl. A, 2.Kl. B



N-CH-220f
Epoche 4, 3er Set
Jurail-Express



N-CH-220g
Epoche 4-5
Sersa Konferenzwagen

Neuheit 2025

Exklusivmodell SBB Bpm UIC Z1



Set mit 2 Wagen
1x Farbgebung Chamäleon
1x Eurofima-C1 mit Gummi
gefassten Fenstern

Artikel H25505

Der Wagen 529 erhielt 1983 einen Anstrich in grünsteingrau analog der EW IV Wagen. 1988 bekam er die hier auf dem Modell realisierte «Chamäleon»-Farbgebung als Versuch für die neuen EC-Wagen. In diesem Anstrich war der Wagen bis 1997 unterwegs. Anschliessend wurde er in den zweiten SUVA-Wagen SR 89-70 551 umgebaut.



Weitere Versionen im Lemke-Hobbytrain Standardsortiment



Set mit 2 Wagen
Eurofima-Cl mit silbrigen Fensterrahmen

Artikel H25501

Set mit 2 Wagen
EW IV Farben

Artikel H25502



Set mit 2 Wagen
in IC Farben, ohne RIC-Ausrüstung

Artikel H25503

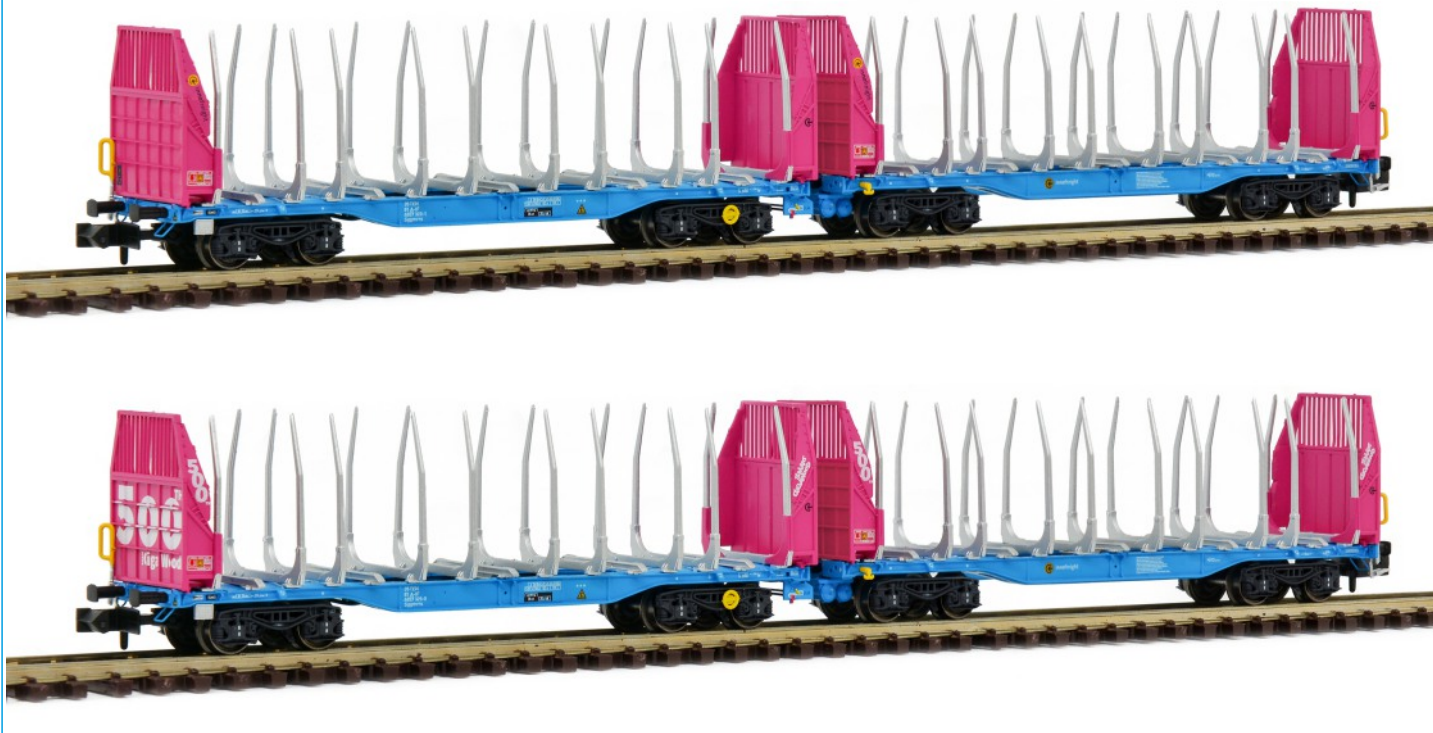


Exklusivmodell GigaWood 500th in Zusammenarbeit mit



Set mit 2 Wagen Gigawood
A-Innofreight
davon 1 Wagen «500th Smart GigaWood»

Artikel N657999



Exklusivmodell Gigawood Swiss-Krono in Zusammenarbeit mit



Set mit 2 Wagen Gigawood

1 Wagen A-Innofreight

1 Wagen D-VTG mit «Swiss Krono AG» Logos

Artikel N657888



Weitere Versionen finden Sie im Sudexpress Standardsortiment



Das aktuell lieferbare Sortiment

Neuheit 2025

Exklusivmodell K2

Dampfbahn-Bern DBB



Der graue Wagen braucht eine Auffrischung.
Ein Teil des Erlöses geht an den DBB zum Erhalt des Wagens.
Unterstützen Sie das Projekt. Der Verein ist Ihnen dankbar.

Set 2 Güterwagen K2
grau u. braun
DBB Dampf-Bahn-Bern

Artikel H24208



Sondermodell Vectron

WRS Widmer Rail Services



WRS Siemens Vectron
193 493

Analog Artikel H30166
Digital Sound H30166S



Einheitswagen EW II Sondermodell Brawa Exklusiv AVM



**Einmalige limitierte Auflage!
Es het solangs hat!**



SBB Set mit 4 Wagen EW II
„Papagei“-Look
„REX Der Rheintal Express“

Artikel 1700-100

Sersa Personaltransportwagen
EW II B
Im Einsatz beim Ausbau des Gotthard-Basis-Tunnels



Artikel 1710-101



SMB EW II 2. KI.

Artikel 1711-101

Set mit allen bisher hergestellten Schüttgutwagen
in einer wertigen Buchverpackung

Artikel I 600-I 00



Getreidewagen 1. Serie



Privat-Güterwagen
Schweizer Zucker
Upps
mit Seilzughaken

Artikel 1655-100

SBB Getreidewagen
braun
Tgpps

Artikel 1618-100



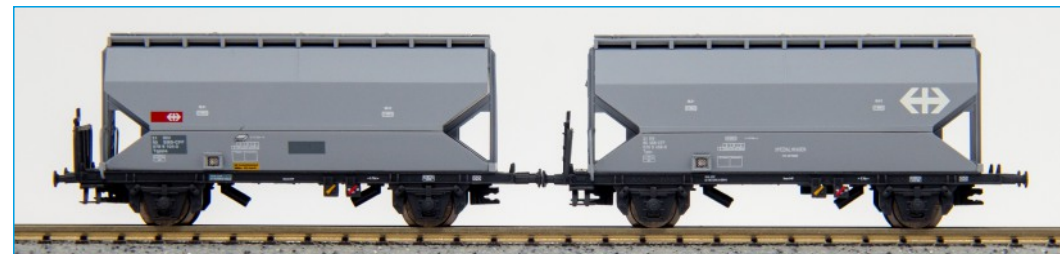
SBB Getreidewagen «Ährewagen»
Bordeaux-violett
Tgpps

Artikel 1614-100



SBB Getreidewagen
grau
Tgpps

Artikel 1617-100



Getreidewagen 2. Serie



Privat-Güterwagen
Ciba-Geigy
Uds

Artikel 1652-100

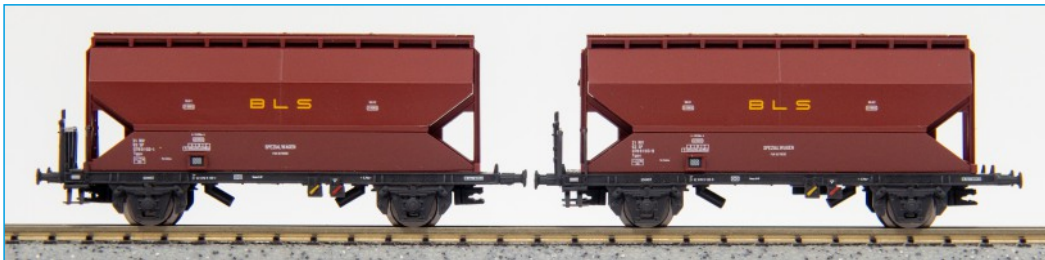
Privat-Güterwagen
ETRA
Tpps

Artikel 1651-100



BLS Getreidewagen
braun
Tgpps

Artikel 1657-100



Getreidewagen 3. Serie



Privat-Güterwagen
Feldschlösschen

Artikel 1658-100

Privat-Güterwagen
Feldschlösschen
Ablieferungszustand

Artikel 1659-100



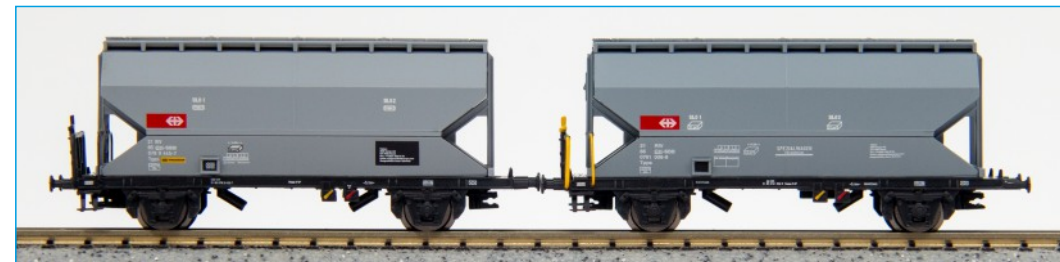
Privat-Güterwagen
Schweizer Zucker
Upps/Tgpps
ohne Seilzughaken

Artikel 1656-100



SBB Silowagen
grau
Tgpps „Reserviert für Kaffee“
Tpqs Quarzsand

Artikel 1617-200

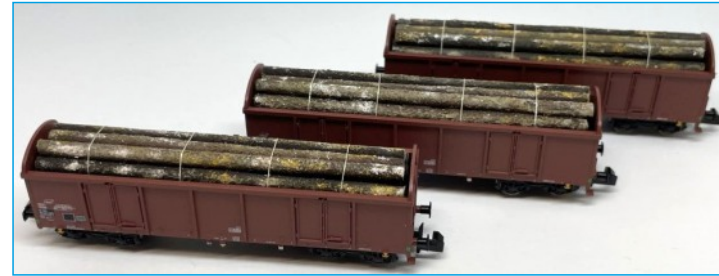


Sondermodell

SBB Ealos-t «Lothar»

SBB Mietwagen Ealos-t
Set mit allen 3 Wagen
Beladung mit Holz

Artikel AVM100104-100



SBB Mietwagen Ealos-t

Artikel AVM100104-A



SBB Mietwagen Ealos-t

Artikel AVM100104-B



SBB Mietwagen Ealos-t

Artikel AVM100104-C





**und wie geht es weiter?
bleiben Sie informiert!
-> folgen sie uns auf facebook**





Letzte Arbeitstage auf dem SBB Streckennetz im Tessin. Foto Archiv DBB

Aare Valley Models AG
Station 24
3111 Tägertschi
Switzerland
+41 31 630 70 70

Rollmaterial
Exklusivmodelle
Zubehör
Modulbau