



Re 4/4' Ablieferung 1946 - © SBB Historic

# Neuheiten 2026

Sehr geehrte Modellbahner

Dieses Jahr, können wir Ihnen drei Spur N Formneuheiten präsentieren. Passend zu den im letzten Jahr ausgelieferten Leichtstahlwagen, kommt die Re 4/4 I in verschiedenen Varianten. Die von Kato realisierten Loks, sind in die Jahre gekommen. Ein Facelift und vor allem der technische Standard hat sich grundlegend gewandelt. Sound und verschiedene Lichtfunktionen sind heute ein Muss! Weitere Details in der Beschreibung.

Ein Wagen, der über 50 Jahre in jedem Personenzug unterwegs war, fehlt bis heute in Spur N. Es ist der Gepäckwagen EW I der BLS und EW II der SBB. Wir realisieren auch hier mehrere Form- und Farbvarianten.

Als dritte Neuheit kommt der T2000 der VTG mit den Coop Containern für den Mineralwassertransport. Dieser Wagen kann auch mit Standard Aufliegern und Containern bestückt werden.

Viel Spass bei unserem gemeinsamen Hobby

Euer Stefan Luzi

# **Unsere Neuheiten**

## **Spur N 1:160**

# SBB Re 4/4'

## Das Vorbild

Die im Januar 1944 zum Kauf bewilligten Re 4/4 I, wurden zwei Jahre später abgeliefert. Die Lokomotiven der Pendelzugversion wurden in drei Serien geliefert und hatten die Nummern 401 bis 426. Nach der Ablieferung der ersten Steuerwagen 1948 und Nachrüstung der Vielfachsteuerung bei den 407-426 wurden die Loks auch im Pendelzugverkehr eingesetzt.

Bei der zweiten Serie, 427 bis 450 wurden die Fronttüren weggelassen. Diese besaßen auch keine elektrische Bremse und Vielfachsteuerung. Auch war das Gewicht dieser Lok etwas höher als bei der ersten Serie. Der Vorteil der Lok Re 4/4 I bestand darin, dass sie eine relativ leichte Lok war. Mit 56 bzw. 58 Tonnen und einer max. Geschw. von 125Km/h, war sie für den Städteexpress bestens geeignet.

Die Loks erhielten während ihres Lebens verschiedene Formänderungen. Alle Loks wurden mit vier Türen auf der Seite abgeliefert. Nach der ersten Revision wurden zwei davon verschweisst. Auch die Batteriekasten, sowie die Zugsicherung hatten nicht immer die gleiche Grösse bzw. den gleichen Platz unter der Lok. Auch die Seiten mit den Jalousien sind hier speziell erwähnt.

Farblich waren die Loks anfangs grün und wurden später rot. 1955. Wurde die Nr.416 hellgrün und zwei Jahre später die Nr. 409 dunkelblau lackiert. Diesen Versuchsanstrich blieben aber nur bis 1959. 1972 erhielten die vier Loks Nr. 10033, 10034, 10046 und 10050 den TEE-Anstrich.

Wer sich ausgiebig für die Geschichte dieser doch etwas speziellen Lok interessiert, dem empfehlen wir das «Loki Spezial» Faszination Re 4/4 I.





Foto Ulrich Neumann / Slg Peter Hürzeler



Foto Bernhard Nobbs / Slg Peter Hürzeler



Foto Kaspar Studer / Slg Peter Hürzeler



# SBB Re 4/4'

## Das Modell der ersten Serie

Modelleigenschaften:

- Masstäbliche Umsetzung in 1:160
- Glockenankermotor
- Digitalplatine von Zimo mit 15 Lichtausgängen und Sound-Projekt von Heinz Däppen.
- KK Kinematik
- Feine Metallpantografen
- Zurüstteile Bremsschläuche, etc.
- Faltenbalg für Pendelzugbetrieb



Alle Bilder zeigen nicht finale Handmuster / Fotograf Peter Hürzeler

# SBB Re 4/4'

## Das Modell der zweiten Serie

Modelleigenschaften:

- Masstäbliche Umsetzung in 1:160
- Glockenankermotor
- Digitalplatine von Zimo mit 15 Lichtausgängen und Sound-Projekt von Heinz Däppen.
- KK Kinematik
- Feine Metallpantografen
- Zurüstteile Bremsschläuche, etc.



Alle Bilder zeigen nicht finale Handmuster /Fotograf Peter Hürzeler

# Gepäckwagen BLS

## Das Vorbild



1956 beschaffte die BLS drei Gepäckwagen der Gattung F4ü. 1962 und 63 folgten je 5 weitere. Alle Wagen waren bei der Ablieferung grün und hatten einen Faltenbalg. 1976 wurden die ersten drei Wagen von 1956 auf Gummiwulst Übergänge umgebaut und die Lackierung wechselte auf Creme / Blau.

Einzelne Wagen der zweiten und dritten Serie erhielten ab 1982 die Farben Blau/Creme, angepasst an die EW IV Personenwagen. Der letzte Gepäckwagen bei der BLS, der mittlerweile zum Werkstattwagen umgebaute Xas-80 wurde 2014 dem Materialkreislauf zugeführt. .



Fotograf unbekannt



# Gepäckwagen BLS

## Das Modell



### Die Modelleigenschaften:

- Stromabnahme auf den Achsspitzen, analog der Leichtstahlwagen
- Innenbeleuchtung, digital sind die Arrestzelle, die Toilette und das Zugbegleiterabteil einzeln ansteuerbar
- Zugschlussbeleuchtung, digital und analog ein- aus schaltbar.
- KK-Kinematik
- Formvarianten der verschiedenen Serien werden umgesetzt (z.B. Toilettenfenstergrösse).
- Next 18 Schnittstelle





# Gepäckwagen SBB EW II

## Das Vorbild



Zwischen 1968 und 1975 erhielten die SBB 150 Gepäckwagen des Typ EW II D, die in mehreren Serien abgeliefert wurden. Anfangs noch grün und ohne Zugschlussbeleuchtung, wurden nach und nach, die Wagen umgebaut und neu Lackiert. Sie erhielten eine Zugschlussbeleuchtung eingebaut, zudem wurden Sie farblich an die EW IV angeglichen und grün-steingrau lackiert. Zu einem späteren Zeitpunkt wurden diverse Fenster verschlossen und die Handläufe abmontiert. Als Einzelstück, erhielt der D 50 85 92-33 620-2 die Papageienbemalung. Zwei Wagen gingen an Sersa (weisse Farbe) und einer (649) erhielt die ICN Farbgebung für Versuche zu Graffiti-Entfernungen.



Foto Peter Hürzeler

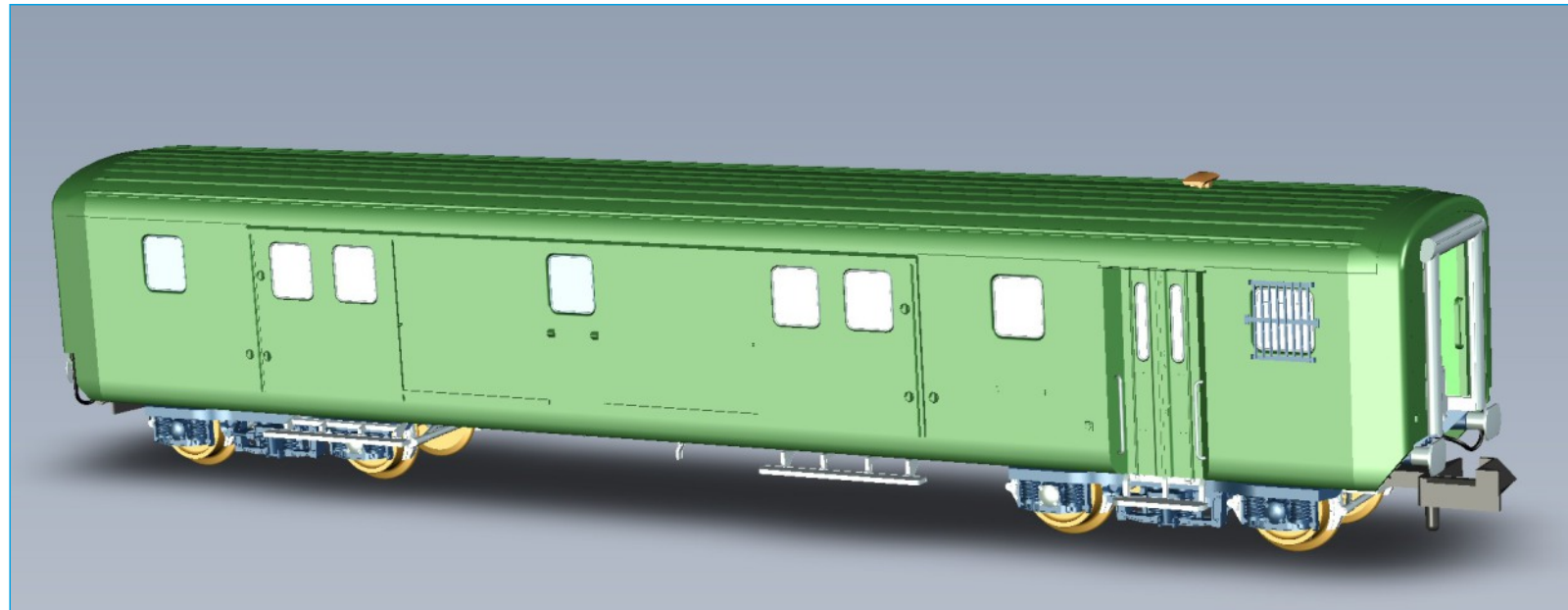
# Gepäckwagen SBB EW II

## Das Modell



Die Modelleigenschaften:

- Stromabnahme auf den Achsspitzen, analog der Leichstahlwagen
- Innenbeleuchtung, digital sind der Arrestzelle, die Toilette und der Zugbegleiterabteil einzeln an steuerbar
- Zugschlussbeleuchtung, digital und analog ein- aus schaltbar.
- KK-Kinematik
- Formvarianten wie verschlossene Fenster, etc.
- Next 18 Schnittstelle



# Taschenwagen T2000 "Coop-Railcare"

## Das Vorbild



### Vorbildinformation

Der Bahnwagen mit zwei 45-Fuss-Reefer-Containern wird für das Be- und Entladen an der Bahnrampe verwendet und ersetzt die klassischen Schiebewand-Güterwagen.

Die Standard-Container mit europäischen Massen (13'716 mm Länge x 2'600 mm Breite x 2'896 mm Höhe) sind mit einem elektrischen Kühlaggregat ausgerüstet und auf einem 6-Achs Tragwagen mit Mitteldrehgestell (Sdgrms) fix installiert. Über die 3-teilige Verladeplattform wird der Höhenunterschied zur Rampe ausgeglichen und ermöglicht so maximale Flexibilität für den Be- und Entlad mit Flurförderfahrzeugen.

Die Container sind isoliert und können bei Bedarf elektrisch gekühlt oder geheizt werden, sofern die Bahnrampen oder Bahnwagen über geeignete Elektroinstallationen verfügen (z.B. Steckdosen oder CE-Powerpacks). Mit einer Kapazität von 66 Europaletten pro Tragwagen (zwei Container) und einer permanenten Temperaturüberwachung sind Container für alle Warentypen geeignet. Dank den doppelreihigen Zurrschienen und Zurrgurten mit Klemmschlössern wird die Ware schnell und einfach gesichert.

Mit 200 angemieteten VTG T2000 Tragwagen und den darauf befindlichen 45Fuss Container, transportiert die Coop Tochter Railcare, vorbildlich, bis zu 100 Millionen Liter Mineralwasser, jährlich durch die Schweiz!





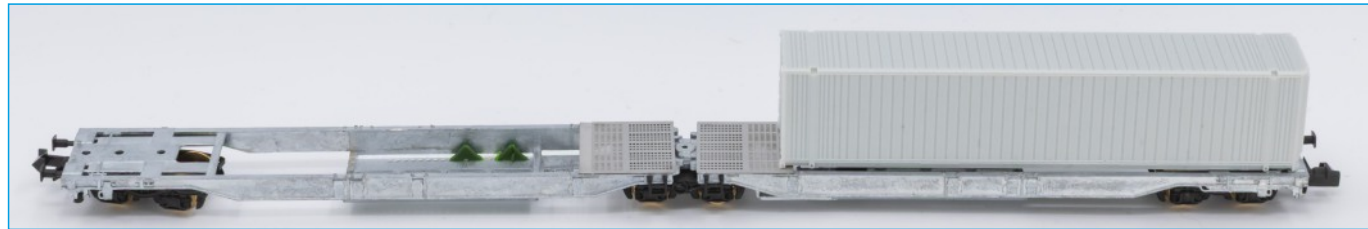
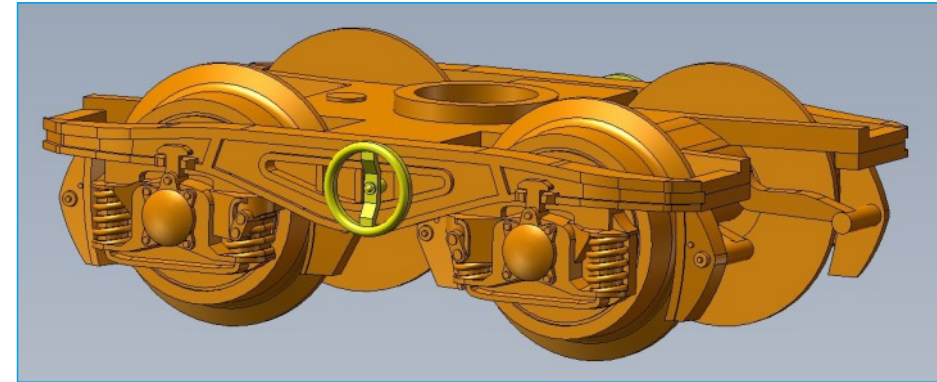
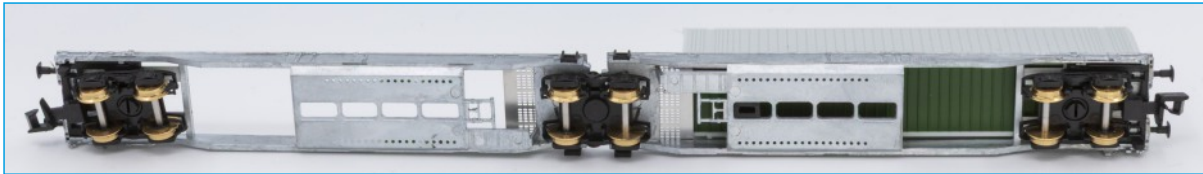
# Taschenwagen T2000 "Coop-Railcare"

## Das Modell



Modelleigenschaften:

- Wagen aus Zinkdruckguss
- Fein detaillierte Container
- Diverse Äzpteile
- KK Kinematik



Alle Bilder zeigen nicht finale Handmuster /Fotograf Peter Hürzeler

# Flirt Traverso Südostbahn

## Vorbild uns Modell



Letzten Sommer hat AMR (Andreas Meyer) offiziell den Traverso der SOB angekündigt. Aare-Valley-Models wird den Zug in den Spuren H0 und N in Asien fertigen lassen. Aktuell ist der Zug in der Konstruktion. Im Blog auf der Seite von meatec.ch, erhalten Sie die aktuellsten Informationen zum Projekt!



Foto Peter Hürzeler

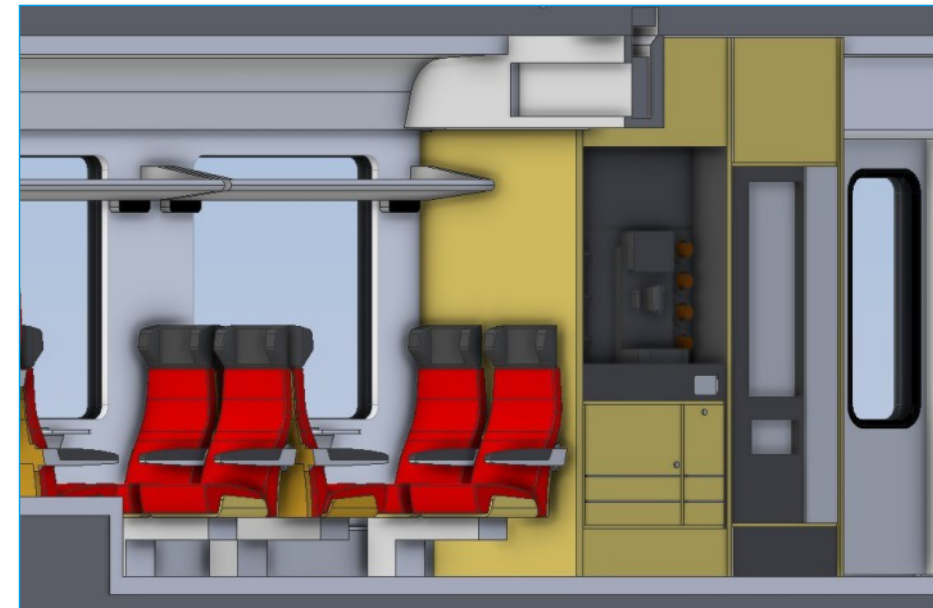






Foto Peter Hürzeler

# Altern der Silowagen



Am Remisenfest in Hochdorf, sahen wir das erste mal, wie der Künstler Daniel di Falco, Spur N Wagen alterte. Wir waren derart begeistert, dass wir sofort ein paar Wagen zur «Behandlung» übergaben. Das Ergebnis ist sensationell (unser empfinden)! Daniel hat sich breit erklärt eine Serie der Wagen zu altern. Wir werden auf unserem Shop die Konditionen und Fristen mitteilen.

Schauen Sie die Fotos an!

Für Freunde der nicht neu glänzenden Wagen, ein Genuss!

Auf der Seite <https://www.modellisten.ch/> erhalten Sie einen Einblick in das schaffen von Daniel und seinem Partner Adrian.





# Getreidewagen gealtert



Foto P. Sutter / Slg. Tramclub Basel



1987 nach Gründung des Kantons Jura erhielten 7 Mitteleinstiegswagen eine spezielle Lackierung. Mit diesen Wagen wurden Extrazüge für Schulreisen aus jeweils einer Schweizer Region in die Freiberge organisiert.



# **Die Highlights aus unserem Sortiment**



# Dampflok SBB B 3/4



Unsere Dampflokomotiven sind im Massstab 1:160 in Hybrid-Bauweise hergestellt.  
Messing, Federstahl, Kunststoff, Licht wechselnd beidseitig  
Glockenankermotor im Kessel, Norm-Kupplung vorne und hinten  
Sounddecoder Next 18 Zimo mit Originalsound, aufgenommen  
und bearbeitet von Heinz Däppen, dem Schweizer «Soundpapst»

Handmuster



SBB Dampflokomotive  
B 3/4 1367  
SBB «Historic» 2023

Artikel 1602-100

SBB Dampflokomotive  
B 3/4 1361  
Zustand ca. 1940

Artikel 1602-110

Handmuster



# Dampflokk SBB Eb 3/5

Handmuster



SBB Dampflokomotive  
Eb 3/5 5819  
SBB «Historic» 2023

Artikel 1601-100

SBB Dampflokomotive  
Eb 3/5 5826  
Zustand ca. 1920  
Kessel Glanzblech

Artikel 1601-110

Handmuster



Dampflokomotive  
Eb 3/5 5810  
Version DBB Dampf-Bahn-Bern 2023

Artikel 1601-200

Handmuster



MThB Dampflokomotive  
Eb 3/5 5810  
Zustand kurz vor Übernahme  
durch den DBB 1974

Artikel 1601-210

Handmuster



# SBB Leichtstahlwagen Epoche III

- Kurzkupplungskinematik nach NEM
- Vorbereitet für Innenbeleuchtung
- Haltestangen fein geätzt
- mehrfarbige Inneneinrichtung
- gute Rolleigenschaften



N-CH 220a  
Epoche 3b, 3er Set  
1./2. Kl. AB, 2.Kl. B, 2.Kl. B



N-CH 220b  
Epoche 3b, 2er Set  
1.Kl. A, 2. Kl. B



N-CH 220e  
Epoche 3a  
der 1000ste Leichtstahlwagen 3. Kl



# Epoche IV-V



N-CH 220c  
Epoche 4, 3er Set  
1./2. Kl. AB, 2. Kl. B, 2.Kl. B



N-CH 200d  
Epoche 4, 2er Set  
1. Kl. A, 2.Kl. B



N-CH-220f  
Epoche 4, 3er Set  
Jurail-Express



N-CH-220g  
Epoche 4-5  
Sersa Konferenzwagen

# Neuheit 2025

## Exklusivmodell SBB Bpm UIC Z1



Set mit 2 Wagen  
1x Farbgebung Chamäleon  
1x Eurofima-C1 mit Gummi  
gefassten Fenstern

Artikel H25505

Der Wagen 529 erhielt 1983 einen Anstrich in grünsteingrau analog der EW IV Wagen. 1988 bekommt er die hier auf dem Modell realisierte «Chamäleon»-Farbgebung als Versuch für die neuen EC-Wagen. In diesem Anstrich war der Wagen bis 1997 unterwegs. Anschliessend wurde er in den zweiten SUVA-Wagen SR 89-70 551 umgebaut.





# Weitere Versionen im Lemke-Hobbytrain Standardsortiment



Set mit 2 Wagen  
Eurofima-CI mit silbrigen Fensterrahmen

Artikel H25501

Set mit 2 Wagen  
EW IV Farben

Artikel H25502



Set mit 2 Wagen  
in IC Farben, ohne RIC-Ausrüstung

Artikel H25503

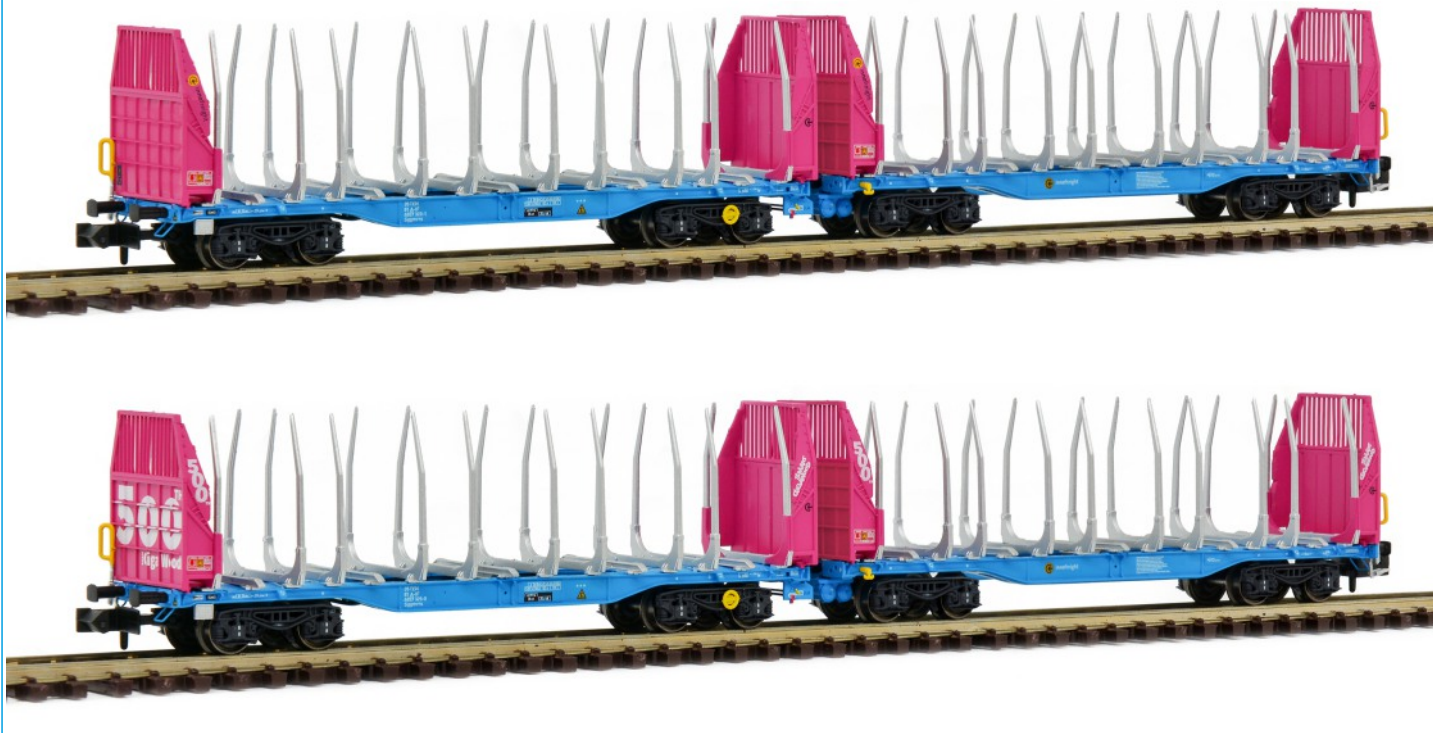


# Exklusivmodell GigaWood 500th in Zusammenarbeit mit



Set mit 2 Wagen Gigawood  
A-Innofreight  
davon 1 Wagen «500th Smart GigaWood»

Artikel N657999



# Exklusivmodell Gigawood Swiss-Krono in Zusammenarbeit mit



Set mit 2 Wagen Gigawood

1 Wagen A-Innofreight

1 Wagen D-VTG mit «Swiss Krono AG» Logos

Artikel N657888





# Weitere Versionen finden Sie im Sudexpress Standardsortiment



# **Das aktuell lieferbare Sortiment**

# Neuheit 2025

## Exklusivmodell K2

### Dampfbahn-Bern DBB



Der graue Wagen braucht eine Auffrischung.  
Ein Teil des Erlöses geht an den DBB zum Erhalt des Wagens.  
Unterstützen Sie das Projekt. Der Verein ist Ihnen dankbar.

Set 2 Güterwagen K2  
grau u. braun  
DBB Dampf-Bahn-Bern

Artikel H24208





# Sondermodell Vectron

## WRS Widmer Rail Services



WRS Siemens Vectron  
193 493

Analog Artikel H30166  
Digital Sound H30166S



# Einheitswagen EW II Sondermodell Brawa Exklusiv AVM



**Einmalige limitierte Auflage!**  
**Es hat solangs hat!**



SBB Set mit 4 Wagen EW II  
„Papagei“-Look  
„REX Der Rheintal Express“

Artikel 1700-100

Sersa Personaltransportwagen  
EW II B  
Im Einsatz beim Ausbau des Gotthard-Basis-Tunnels

Artikel 1710-101



SMB EW II 2. KI.

Artikel 1711-101



Set mit allen bisher hergestellten Schüttgutwagen  
in einer wertigen Buchverpackung

Artikel I 600-I 00





# Getreidewagen 1. Serie

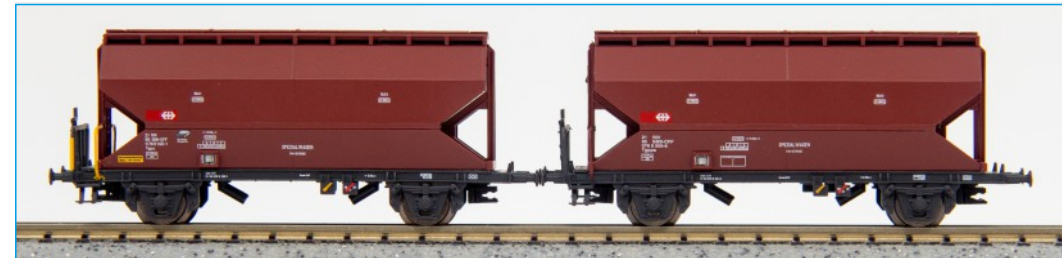


Privat-Güterwagen  
Schweizer Zucker  
Upps  
mit Seilzughaken

Artikel 1655-100

SBB Getreidewagen  
braun  
Tgpps

Artikel 1618-100



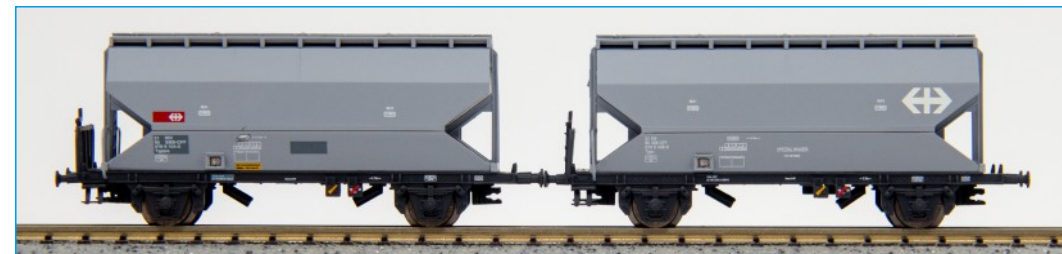
SBB Getreidewagen «Ährewagen»  
Bordeaux-violett  
Tgpps

Artikel 1614-100



SBB Getreidewagen  
grau  
Tgpps

Artikel 1617-100



# Getreidewagen 2. Serie



Privat-Güterwagen  
Ciba-Geigy  
Uds

Artikel 1652-100

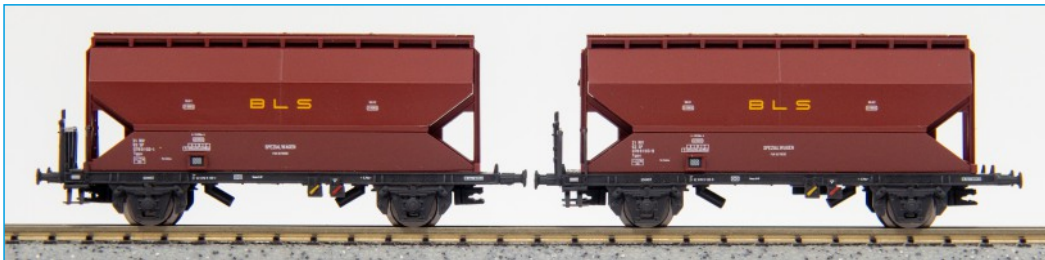
Privat-Güterwagen  
ETRA  
Tpps

Artikel 1651-100



BLS Getreidewagen  
braun  
Tgpps

Artikel 1657-100



# Getreidewagen 3. Serie



Privat-Güterwagen  
Feldschlösschen

Artikel I 658-100

Privat-Güterwagen  
Feldschlösschen  
Ablieferungszustand

Artikel I 659-100



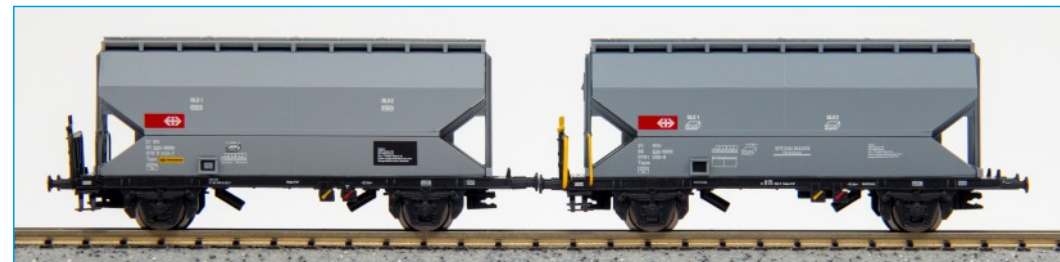
Privat-Güterwagen  
Schweizer Zucker  
Upps/Tgpps  
ohne Seilzughaken

Artikel I 656-100



SBB Silowagen  
grau  
Tgpps „Reserviert für Kaffee“  
Tpqs Quarzsand

Artikel I 617-200





# Sondermodell

## SBB Ealos-t «Lothar»

SBB Mietwagen Ealos-t  
Set mit allen 3 Wagen  
Beladung mit Holz

Artikel AVM100104-100



SBB Mietwagen Ealos-t

Artikel AVM100104-A



SBB Mietwagen Ealos-t

Artikel AVM100104-B



SBB Mietwagen Ealos-t

Artikel AVM100104-C





**und wie geht es weiter?  
bleiben Sie informiert!  
-> folgen sie uns auf facebook**







Letzte Arbeitstage auf dem SBB Streckennetz im Tessin. Foto Archiv DBB

**Aare Valley Models AG**

**Station 24**

**3 1 1 1 Tägertschi**

**Switzerland**

**+41 31 630 70 70**

**Rollmaterial  
Exklusivmodelle  
Zubehör  
Modulbau**